

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

KYX3 AT

kms	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$141.000	\$203.000	\$212.000	\$377.000	\$191.000	\$252.000	\$171.000	\$377.000	\$223.000	\$211.000
X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Meses	6	12	15	18	21	24	27	30	33	36
MOTOR										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (Revisar conectores y fugas)	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Filtro de aire (Inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios (Estado y tensión) **(Recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro A/C (Comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Medición del refrigerante, fugas, mangueras (Rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Limpieza cuerpo de aceleración	-	-	R	I	R	I	R	I	R	-
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras vapor combustible (Se debe cambiar cada 5 años o 500.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera combustible de caucho flúor (Se recomienda cambiar cada 10 años o 500.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Mangueras combustible de caucho (Se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
FRENOS										
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (Limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (Incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (Revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN										
Amortiguadores (estado, fijación y estanqueidad)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN										
Aceite caja de cambios manual	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
Revisar juego libre pedal, embrague, el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios automática	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Revisar y limpiar respiraderos, caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Homocinéticas y fuelles (Revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería: (Verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (Ajustar ópticos si es necesario. Revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (Revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (Indicadores del tablero, sistema multimedia, sunroof, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (Conexiones, cables, masas, pines, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										
Cinturones, espejos, sistema alavidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y sunroof	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (Presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la última página del documento

2

Lubricantes

KYX3 MT

kms	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$141.000	\$203.000	\$254.000	\$236.000	\$214.000	\$286.000	\$171.000	\$244.000	\$279.000	\$211.000
X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Meses	6	12	15	18	21	24	27	30	33	36
MOTOR										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (Revisar conectores y fugas)	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Filtro de aire (Inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios (Estado y tensión) **(Recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro A/C (Comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Medición del refrigerante, fugas, mangueras (Rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Limpieza cuerpo de aceleración	-	-	R	I	R	I	R	I	R	-
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras vapor combustible (Se debe cambiar cada 5 años o 500.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera combustible de caucho flúor (Se recomienda cambiar cada 10 años o 500.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Mangueras combustible de caucho (Se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
FRENOS										
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (Limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (Incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (Revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN										
Amortiguadores (estado, fijación y estanqueidad)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN										
Aceite caja de cambios manual	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
Revisar juego libre pedal, embrague, el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios automática	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Revisar y limpiar respiraderos, caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Homocinéticas y fuelles (Revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería: (Verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (Ajustar ópticos si es necesario. Revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (Revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (Indicadores del tablero, sistema multimedia, sunroof, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (Conexiones, cables, masas, pines, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										
Cinturones, espejos, sistema alavidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y sunroof	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (Presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

KYX3 PRO

kms	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$147.000	\$209.000	\$216.000	\$396.000	\$227.000	\$257.000	\$177.000	\$396.000	\$258.000	\$217.000
X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Meses	6	12	15	18	21	24	27	30	33	36
MOTOR										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (Revisar conectores y fugas)	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Filtro de aire (Inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios (Estado y tensión) **(Recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro A/C (Comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Medición del refrigerante, fugas, mangueras (Rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Limpieza cuerpo de aceleración	-	-	R	I	R	I	R	I	R	-
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras vapor combustible (Se debe cambiar cada 5 años o 500.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera combustible de caucho flúor (Se recomienda cambiar cada 10 años o 500.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Mangueras combustible de caucho (Se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
FRENOS										
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (Limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (Incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (Revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN										
Amortiguadores (estado, fijación y estanqueidad)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN										
Aceite caja de cambios manual	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
Revisar juego libre pedal, embrague, el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios automática	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Revisar y limpiar respiraderos, caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Homocinéticas y fuelles (Revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería: (Verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (Ajustar ópticos si es necesario. Revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (Revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (Indicadores del tablero, sistema multimedia, sunroof, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (Conexiones, cables, masas, pines, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										
Cinturones, espejos, sistema alavidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y sunroof	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (Presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible